

职称申报材料之一

编号：\_\_\_\_\_

## （正高级）级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	李积泉	性别	男	出生	1971-01-10	参加工作时间	1993-07-12	现工作单位	佛山市交通投资集团有限公司	现任行政职务	总工程师					
何时毕业于何院校何专业	1993-07-05 毕业于湖南大学公路与城市道路工程专业		本专业最高学历	大学本科	学位	无	办学形式	全日制	现职称专业及名称	桥梁工程高级工程师	现职称获得方式	职称评审	现职称获得时间	2003-10-01	现职称发证单位	中国铁路工程总公司职称改革领导小组办公室
现从事何专业技术工作	项目建设管理、技术及科研管理工作		现受聘何专业技术职务	路桥高级工程师	从事本专业或相近专业技术工作		31年	申报何职称	（道路与桥梁工程）专业（正高级资格）职称		有无同时或不同时申报其他系列（专业）职称及其名称		无			
职称外语考试				全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试（考评结合专业填写）								
已获得/级别合格证	成绩/分，属/倾斜范围	考试时间	属/免试范围	已获得/个模块合格证	属/政策倾斜范围	考试专业	考试成绩	考试时间								
主要工作经历	<p>(1) 1993-07-12 至 2004-05-31, 中铁大桥局集团第三工程有限公司, 担任助理工程师、工程师, 施工科副科长职位, 施工设计; (2) 2004-05-31 至 2005-02-28, 汕头市博驰路桥工程有限公司, 担任总工程师职位, 施工技术管理; (3) 2005-02-28 至 2008-07-30, 佛山市禅城区路桥建设有限公司, 担任高级工程师、主任工程师助理、副主任工程师职位, 工程项目建设管理; (4) 2008-07-30 至 2013-08-22, 佛山市交通投资集团有限公司, 担任技术管理部副经理、经理、总工程师助理、副主任工程师职位, 工程项目建设管理; (5) 2013-08-22 至 2018-06-22, 佛山市交通投资集团有限公司, 担任副总工程师（兼佛江高速公路总经理）职位, 工程项目建设及技术管理; (6) 2018-06-22 至 2020-09-21, 佛山市交通投资集团有限公司, 担任总经理助理（兼佛江北、中策广明高速公路公司总经理）职位, 工程项目建设及技术管理; (7) 2020-09-21 至今, 佛山市交通投资集团有限公司, 担任总工程师（兼任集团总经理助理, 建盈公司董事长）职位, 工程项目建设及技术管理</p>															
本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第 1, 2, 5 项、业绩成果条件第 1, 2, 3, 4 项之规定, 主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名):	<p><b>业绩成果情况:</b></p> <p>(一) 国家级、省(部)级或市(厅)级科技成果奖获奖项目的主要完成人(以奖励证书为准), 或国家级工程类技术成果奖获奖项目的主要完成人(以获奖证书和有关材料为准), 或省(部)级工程类技术成果奖一、二等奖获奖项目的主要完成人。个人说明: 1. 项目《基于高性能材料的组合结构斜拉桥研究与实践》, 获得 2023 年中国公路学会科技技术二等奖, 本人排名第 4; 2. 项目《BIM 技术在佛山特大型公路桥梁工程中的示范应用》, 获得 2021 年度中国公路学会交通 BIM 工程创新奖二等奖, 本人排名第 1; 3. 项目《龙翔大桥多跨钢混混合梁施工关键技术》, 获得 2023 年中国公路建设行业协会科技技术三等奖, 本人排名第 2; 4. 项目《佛山一环快速干线工程建设与管理创新实践》, 获得广东省科学技术奖特等奖, 本人排名第 18。</p> <p>(二) 作为本专业技术负责人, 主持完成的重大工程技术项目或研究成果, 经同行专家鉴定达到国内领先水平以上。个人说明: 1. 主持完成《基于高性能材料的组合结构斜拉桥研究与实践》, 项目于 2023 年 6 月 19 日通过成果鉴定(中公评字[2023]第 059 号), 成果达到国际领先水平, 本人排名第 4; 2. 主持完成《龙翔大桥多跨钢混混合梁施工关键技术》, 项目于 2023 年 6 月 29 日通过成果鉴定(中路建协科评字[2023]第 0271 号), 成果达到国际先进水平, 本人排名第 2。</p> <p>(三) 作为本专业技术负责人, 主持完成的重大工程技术项目或科技成果转化工作, 可比性技术经济指标处于国内领先水平, 取得了显著的效益。个人说明: 1. 主持完成交通运输部 2020 年度交通运输部重点科技项目《特大跨径宽幅钢-UHPC 轻型化组合箱梁斜拉桥关键技术研究及应用》(2020-MS1-003, 本人排名第 3), 形成了《富龙西江特大桥钢-UHPC 组合梁桥面板施工技术指南(施工技术要求和质量验收标准)》, 研究成果成功应用于富龙西江特大桥, 解决了富龙西江特大桥钢-UHPC 施工过程中的重点和难点技术问题, 累计产生经济效益 11892 万元, 实现富龙大桥与传统主跨 580m 斜拉桥节省造价约 2870 万元, 全寿命周期内节省造价 22000 万元, 项目于 2023 年 10 月 17 日通过验收。2. 主持完成《BIM 技术在佛山特大型公路桥梁工程中的示范应用》, 本人排名第 1。项目于 2023 年 6 月 21 日通过验收, 研究成果成功应用于佛山市龙翔大桥及引道工程和富龙西江特大桥工程, 累计产生经济效益约为 3000 万元, 取得显著效益。</p> <p>(四) 在主持管理科研项目或新产品开发过程中, 取得重大技术创新成果, 具有国内领先水平, 产生明显经济和社会效益, 或获得有较大价值并取得显著效益的技术发明专利 1 项(发明人)。个人说明: 任现职以来, 以第 1 发明人获得发明专利 1 项, 实用新型专利 1 项; 以第 2 发明人获得发明专利 1 项。</p> <p><b>专业技术工作经历(能力):</b></p> <p>(一) 作为专业技术负责人, 主持完成技术攻关项目: 1. 主持完成《基于高性能材料的组合结构斜拉桥研究与实践》, 项目于 2023 年 6 月 19 日通过成果鉴定(中公评字[2023]第 059 号), 研究成果达到国际领先水平, 本人排名第 4; 2. 主持完成《龙翔大桥多跨钢混混合梁施工关键技术》, 项目于 2023 年 6 月 29 日通过成果鉴定(中路建协科评字[2023]第 0271 号), 研究成果达到国际先进水平, 本人排名第 2; 3. 主持完成《佛山一环快速干线工程建设与管理创新实践》, 项目于 2012 年 11 月 9 日通过成果鉴定(粤科鉴[2012]第 176 号), 成果整体达到国内领先水平, 部分技术达到国际先进水平。</p> <p>(二) 作为专业技术负责人, 主持完成重大科技成果转化: 1. 主持完成交通运输部 2020 年度交通运输部重点科技项目《特大跨径宽幅钢-UHPC 轻型化组合箱梁斜拉桥关键技术研究及应用》(2020-MS1-003, 本人排名第 3), 累计产生经济效益 11892 万元, 实现富龙大桥与传统主跨 580m 斜拉桥节省造价约 2870 万元, 全寿命周期内节省造价 22000 万元。项目于 2023 年 10 月 17 日通过验收。2. 主持完成《BIM 技术在佛山特大型公路桥梁工程中的示范应用》, 本人排名第 1。项目于 2023 年 6 月 21 日通过验收, 研究成果成功应用于佛山市龙翔大桥及引道工程和富龙西江特大桥工程, 累计产生经济效益约为 3000 万元, 取得显著效益。</p> <p>(三) 作为主要技术负责人, 完成 1 项重大或 2 项以上大型公路(水运)工程项目(建设管理)。个人说明: 在担任佛江高速、佛江北高速及广明高速总经理, 及建盈公司董事长期间, 其中: 2014 年 12 月至 2023 年 1 月, 任佛江高速公路佛山段总经理; 2018 年 5 月至 2019 年 9 月, 兼任佛江北公司、广明公司法定代表人和总经理; 2019 年 8 月至 2020 年 10 月, 任富龙及龙翔大桥管理处主任。主持完成佛江高速公路佛山段、佛江高速和顺至陈村段、广明高速陈村至西樵段二期工程项目, 富龙西江特大桥项目、佛山市龙翔大桥及引道工程等项目建设管理工作。1. 主持佛江高速公路佛山段、佛江高速和顺至陈村段、广明高速陈村至西樵段二期工程项目, 项目总里程 98.291 公里, 新增投资约 199.94 亿元。目前这 3 条高速项目均已通车 5 年多, 状态良好。2. 佛山市龙翔大桥及引道工程, 项目总里程 15.021 公里, 新增投资约 42.8 亿元。该项目已通车。3. 富龙西江特大桥项目, 总里程 5.84 公里, 新增投资约 38.9 亿元, 主桥为(69+176+580+176+69)m 双塔双索面钢-UHPC 组合梁斜拉桥, 主桥采用钢-UHPC 组合梁, 国内乃至世界首创。项目入选交通运输部“平安百年品质工程”第一批创建示范项目清单, 并成功立项交通部“2020 年度重点科技项目”。项目已于 2024 年交工验收并通车。</p>															
本人对负面工作的说明:	无。															
提交文、著作或	标题内容	作者名次	何时发表何刊物杂志	刊号	获奖情况(何部门批准及奖励名称、等级)											
评前公示	钢-UHPC 组合连续桥面板足尺模型试验研究与理论分析	第一作者	2023-07-31 土木工程学报	ISSN1000-131X N11-2120/TU												
	非对称钢-混混合梁桥关键技术研究	第一作者	2024-03-28 世界桥梁	ISSN1671-7767 CN42-1681/U												
	Deformation of sandy ground induced by tunneling of super-large diameter shield—Influence of the buried depth of tunnel and the relative density of sand	第一作者	2022-12-27 symmetry	2073-8994												
评前公示	年 月 日		单位审核评	(公章)												

本人承诺：以上所填写及提交的材料内容真实，并对此负责和承担相应后果。 申报人签名：_____年 月 日				价 意 见	单位负责人签名：_____年 月 日 公章				
以上填写的内容，已经我单位核对无误，并对此负责和承担相应后果。 公章 单位负责人签名：_____年 月 日									
专业学科组评审情况	学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果	评委会人数	到会人数	同意票	不同意票

说明：1、此表由申报人填写后用 A3 纸打印，经单位审核盖章送相应评委会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用，评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果，并按职称审批、发证名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

( )评委会公章：

年 月 日

