

职称申报材料之一

编号：_____

（副高级）级职称申报人基本情况及评审登记表

姓名	陈锋	性别	男	出生	1987-02-05		参加工作时间		2010-09-13		现工作单位	佛山市建盈发展有限公司			现任行政职务	技术人员		
何时毕业于何院校何专业	2015-12-30 毕业于长沙理工大学土木工程专业			本专业最高学历	大学本科	学位	学士学位	办学形式	自学考试	现职称专业及名称	路桥工程中级工程师	现职称获得方式	职称评审	现职称获得时间	2018-12-20	现职称发证单位	佛山市人力资源和社会保障局	
现从事何专业技术工作	公路桥梁工程		现受聘何专业技术职务		工程师		从事本专业或相近专业技术工作		15 年	申报何职称	（道路与桥梁工程）专业（副高级资格）职称			有无同时或不同时申报其他系列（专业）职称及其名称			无	
职 称 外 语 考 试										全国计算机应用能力考试				专业实践能力考试（考评结合专业填写）				
已获得级别合格证		成绩_____分，属倾斜范围			考试时间		属免试范围		已获得_____个模块合格证		属_____政策倾斜范围		考试专业		考试成绩		考试时间	
主 要 工 作 经 历		(1) 2010-09-01 至 2015-12-31, 佛山市中策广明高速公路有限公司, 担任业主代表职位, 技术人员 (2) 2016-01-01 至 2016-12-31, 佛山市广佛肇高速公路有限公司, 担任业主代表职位, 技术人员 (3) 2016-12-01 至 2020-09-30, 佛山市中策佛江北高速公路有限公司, 担任业主代表职位, 技术人员 (4) 2020-10-01 至 2024-04-30, 佛山市建盈发展有限公司季华路西延线工程项目管理处, 担任业主代表职位, 技术人员 (5) 2024-05-01 至 2025-06-24, 佛山市建盈发展有限公司, 担任工程师技术人员职位, 工程师																
专 业 技 术 工 作 经 历 (能 力) 及 业 绩 成 果 情 况		本人自评认为具备专业技术工作经历(能力)条件第__项、业绩成果条件第 <u>3-3, 4-2, 9</u> 项之规定，主要理由(注明时间、项目内容(含效果、评价、获奖情况等)及个人完成量、所起作用或排名): 业绩成果情况: (三) 获有较大价值或取得显著经济效益的本专业实用新型专利 3 项。 个人说明: 2023 年 10 月 31 日获得实用型专利证书《一种用于模拟盾构隧道纵向变形的试验装置》，排名第一。 2024 年 3 月 22 日获得《一种旋喷桩加固特殊地层盾构开挖模拟装置》，排名第六。 (四) 完成工程项目 1 项以上，按照国家、部委相关规定完成了交工、竣工验收（均为合格以上）。 个人说明: 1、2018-2-1 至 2019-12-31, 广明高速公路陈村至西樵段二期工程路线全长 28.681 公里，有特大桥、大桥 14616.6m/26 座，中、小桥 1112m/37 座：新建、改建大桥 7457.3m/22 座，中小桥 1120m/30 座；设仙涌（二期工程需进行收费改造），陈村（二期工程需改造）、林上路、北落、华阳路、新柱路、环镇西路、吉利佛开，樵乐路、罗格（二期工程需改造罗格收费站）互通立交共 10 处。2019 年 12 月底广明高速陈村段二期工程投入使用。通过四阶段交工验收各项指标均满足设计和规范要求，工程质量等级合格项目通过了交通验收，并于 2019 年 12 月 22 日取得了交工验收证书。 2、2016-11-25 至 2019-12-31，佛江高速公路和顺至陈村段工程路线全长约 38.9 公里，新建及加宽特大、大桥 2878 米 / 7 座（其中互通式立交主线新建及加宽特大，大桥 2498 米 / 6 座，一般主线新建大桥 380 米 / 1 座，设和顺（枢纽）、中信大道、文教、里水（枢纽）、横里路、盐南公路、沙涌（枢纽、另行建设）、广佛新干线、海八路、海五路、佛平路、季华东、西龙、陈村（枢纽）互通立交共 14 处。2019 年 12 月底佛江北高速公路和顺至陈村段投入使用，佛江高速和顺至陈村段通过四阶段交工验收各项指标均满足设计和规范要求，工程质量等级合格。项目通过了交通验收，并于 2019 年 12 月 22 日取得了交工验收证书。 (九) 在地级市单位从事路桥、港航、船舶和运输专业技术工作的，完成 2 篇以上论文论著、技术报告、设计方案、施工或调试报告等成果。科研规划岗位申报人，要求至少有 1 篇是公开发表的本专业学术论文，或 1 部公开出版的本专业专著（著作）。 个人说明:《路桥施工中常见的桩基问题与加工技术研究》于 2022 年 2 月发表于由交通运输部科学研究院主办（CN11-5409/U，ISSN1673-3681）的 “运输经理世界”，系统分析桩基施工技术难点并提出创新解决方案;《公路桥梁施工中预应力技术措施及质量控制》于 2022 年 8 月发表于由交通运输部科学研究院主办（CN11-5409/U，ISSN1673-3681）的 “运输经理世界”，深入探讨预应力技术在桥梁工程中的应用与质量管控策略;《基于生命周期评价方法的隧道施工渣土利用减碳效果分析》于 2023 年 10 月发表于由中冶建筑研究总院有限公司主办（CN11 - 2097/X，ISSN1000 -8942）的 “环境工程”，研究隧道渣土资源化利用的低碳路径，为行业绿色发展提供理论支撑。 专业技术工作经历(能力): 1、 “项目管理桥梁累计总长 5000m 以上（含大桥以上桥梁 3 座以上）” 66.0 座（含大桥以上桥梁）34989.2m[累计总长][1. 广明高速陈村至西樵段（二期）工程 GM2S-1、GM2S-4 合同段业主代表(26 座（含大桥以上桥梁）14616.6m[累计总长]) 从 2018-02-01 至 2019-12-31 担任专业工程师或业主代表, 证明人: 李兵 2. 佛江高速公路和顺至陈村段工程交通验收(7 座（含大桥以上桥梁）2878m[累计总长]) 从 2016-11-25 至 2019-12-31 担任专业工程师或业主代表, 证明人: 李兵 3. 广明高速陈村至西樵段（二期）工程 GM2S-1、GM2S-4 合同段业主代表(26 座（含大桥以上桥梁）14616.6m[累计总长]) 从 2018-02-01 至 2019-12-31 担任专业工程师或业主代表, 证明人: 李兵 4. 佛江高速和顺至陈村段工程质量、安全负责人(7 座（含大桥以上桥梁）2878m[累计总长]) 从 2016-11-25 至 2019-12-31 担任专业工程师或业主代表, 证明人: 李兵]																
本人对负面工作的说明: 无																		
专 业 技 术 报 告 (代 表 作) 提交论文、著作或		标 题 内 容							作者名次	何时发表何刊物杂志			刊 号		获奖情况（何部门批准及奖励名称、等级）			
		路桥施工中常见的桩基问题与加固技术研究							1	2022-02-15 《运输经理世界》			ISSN1673-3681 CN 11-5409/U					
		公路桥梁施工中预应力技术措施及质量控制							1	2022-08-31 《运输经理世界》			ISSN1673-3681 CN 11-5409/U					
		基于生命周期评价方法的隧道施工渣土利用减碳效果分析							3	2023-10-12 环境工程			ISSN1000-8924					
评 价 情 况 评前公示		年 月 日（公章）							单 位 审 核 评 价 意 见	单位负责人签名: 年 月 日								
		本人承诺: 以上所填写及提交的材料内容真实, 并对此负责和承担相应后果。 申报人签名: 年 月 日																
		以上填写的内容, 已经我单位核对无误, 并对此负责和承担相应后果。 公章 单位负责人签名: 年 月 日																
专业学科组评审情况		学科组人数	到会人数	同意票	不同意票	评委会评审结果			评委会人数	到会人数	同意票	不同意票						

说明: 1、此表由申报人填写后用 A3 纸打印, 经单位审核盖章送相应评委会办公室。2、“现职称取得方式”指评审、考核认定、考试。3、单位审核评价意见字数不少于 150 字。4、此表供评委会评审时了解申报人基本情况之用, 评审结束后评委会办公室应将本表原件填上评审结果, 并按职称审批、发证表名单顺序装订上报职称审核确认单位备查。

()评委会公章: 年 月 日